

ZX-1

GUIDE UTILISATEUR



Index

I. ZX-1 INTRODUCTION - 1

Conseils d'utilisation	1
Comment utiliser ce manuel	1
Avertissements	1
Informations produit	2
Inflammabilité et propriétés d'auto-extinction	2
Transport et livraison	2
Evolutions et améliorations	2
Contact	2

II. EQUIPEMENTS ET CARACTERISTIQUES - 3

Compatibilité avec le fauteuil roulant	3
Boîtier de puissance	4
Boîtier de joystick	4
Joystick	4
Panneau de contrôle	4
LED Indicateurs du niveau des batteries	5
Bouton M/A	5
Bouton avertisseur sonore	5
Indicateurs LED de vitesse	5
Bouton diminution de vitesse	5
Bouton augmentation de vitesse	5
Prise programmation/charge	5

III. CONFIGURATION INITIALE ET REGLAGES - 6

Caractéristiques techniques	6
Première utilisation du ZX-1	6
Centre de gravité pour ZX-1	7
Réglage des supports d'accoudoirs	8
Réglage en hauteur des roulettes anti-basculer	8
Réglage de l'écartement des roulettes anti-basculer	10
Montage du boîtier joystick	10

IV. UTILISATION ET SECURITE - 11

Informations et contrôles avant utilisation	11
Sécurité générale	11
Sécurité et contrôles quotidiens	11
Limites de poids	11
Contrôles réguliers	12
Utilisation du ZX-1	12
Compatibilité des fauteuils roulants avec le ZX-1	13
Prescriptions médicales et capacités physiques	13
Alcool	13
Assemblage du ZX-1 au fauteuil roulant	13
Séparation du ZX-1 et du fauteuil roulant	14
Freinage	14
Virages/Courbes	14
Verrouillage électronique du ZX-1	15
Déverrouillage électronique du ZX-1	15
Facteurs environnementaux	15
Sécurité de base	15
Conditions d'utilisation en extérieur	15

Précautions en cas d'intempéries	16
Herbes et graviers	16
Développement des compétences d'utilisation	16
Trottoirs et obstacles	17
Pentes	17
Rampes	18
Marches et escaliers mécaniques	18
Portes	18
Ascenseurs	18
Espaces réduits	18
Interférences électromagnétiques et radiofréquences	19
Recommandations Interférences/Radiofréquences	19
Transport du ZX-1	20
Manutention	20
Transfert sur le fauteuil roulant	20

V. RECHARGE DES BATTERIES ET MAINTENANCE - 20

Rodage des batteries	21
Recharge des batteries	21
Maintenance des batteries	21
Indicateur LED des batteries	21
Interprétation des indicateurs LED des batteries	21
Entretien/Maintenance	22
Nettoyage	22
Pneumatique	22
Conseils de stockage	22
Stockage courte durée	22
Stockage longue durée	22
Instruction de remplacement des batteries	23
Remplacement des batteries	23
Recyclage des batteries (Directive 91/157/EEC)	23

VI. DETECTION DES PANNES - 23

Fusible du circuit principal	23
Réinitialisation du fusible du coupe-circuit principal	24
Code des LED de batteries	24
Tableau code panne des LED	24
Le ZX-1 ne fonctionne pas	25
Le ZX-1 fonctionne lentement	25
Indicateur de vitesse stable	25
Indicateur de vitesse ondule vers + et -	25
Indicateur de vitesse qui clignote	25
LED de sélection des modes qui clignote	25
Coupe-circuit qui disjoncte	25
Schéma de câblage	26

VII. CONDITIONS DE GARANTIE DU ZX-1 - 27

Conditions de garantie du ZX-1	27
Garantie 5 ans	27
Garantie 2 ans	27
Exclusion de garantie	27

I. ZX-1 INTRODUCTION

Félicitations pour l'acquisition de votre ZX-1. Le ZX-1 combine une technologie innovante de pointe et un design exceptionnel ce qui est très rare dans notre société moderne. SPINERGY INC. confirme que vous avez acheté le premier système d'assistance électrique qui offre plusieurs années d'indépendance, et qui améliore votre qualité de vie avec plus de mobilité et un style de vie plus actif et agréable.

Même si votre nouveau ZX-1 est à la fois agréable à utiliser et très maniable, il est important pour vous de bien lire et comprendre ce manuel dans son intégralité avant toute utilisation.

CONSEILS D'UTILISATION

Le ZX-1 est destiné à procurer une mobilité améliorée pour les personnes handicapées qui sont capables d'utiliser un fauteuil roulant manuel motorisé en fournissant une assistance électrique à ces fauteuils

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Lire et suivre tous les avertissements, instructions, précautions et notes, avant d'utiliser le ZX-1. Si vous ne comprenez pas certaines choses ou que vous avez besoin d'aide pour utiliser le ZX-1, vous risquez de vous mettre en danger, d'abîmer le ZX-1 et d'annuler la garantie

AVERTISSEMENTS, PRECAUTIONS ET NOTES

Avertissements, précautions et notes sont dans ce manuel, afin de vous faciliter l'utilisation du ZX-1, de vous assurer une utilisation plus sûre et sécurisée pour éviter les blessures des utilisateurs et les dommages sur le ZX-1

NOTE

Indique les meilleures conditions d'utilisation du ZX-1

Une note peut rendre l'utilisation du ZX-1 plus agréable et fournir des conseils très précieux

Le non-respect d'une note pourra entraîner des dommages sur le ZX-1 et/ou des blessures de l'utilisateur

AVERTISSEMENT

- Lire et comprendre ce manuel avant l'utilisation du ZX-1
- Soyez très prudent et évitez les freinages et les changements de direction brutaux dans les montées et descentes
- Réduire la vitesse quand vous abordez une descente, passez un obstacle ou roulez sur terrains accidentés
- Ne jamais essayer de ralentir un fauteuil roulant avec les freins de parking, utilisez les mains courantes pour ralentir
- Conservez les mains, les doigts, et autres parties du corps éloignés des pièces mobiles du fauteuil en mouvement pour éviter des blessures
- Toujours éteindre le boîtier joystick avant tout transfert
- Inclinaison maximum de sécurité : 6 degrés

Précautions

- Fusible de 50 Ampères. Ne jamais remplacer ce fusible par un autre plus puissant ou moins puissant (le fusible est fixé sur le châssis à l'avant des batteries)
- Le poids maximum de l'utilisateur ne doit pas excéder 115 kgs
- Hauteur maximale d'obstacle 6cm

NOTE

- Autonomie minimum batteries chargées : 8kms (gel) et 12 kms (lithium)
- Distance de freinage approximative : 30 cms

INFORMATION PRODUIT

Nom du produit : ZX-1

Définition du produit : assistance électrique pour fauteuil roulant manuel

Délivrance : uniquement sur prescription médicale

INFLAMMABILITE ET AUTO-EXTINCTION.

Toutes les pièces qui composent le ZX-1 ont passé les tests d'auto-extinction incendie CLASSE 1 selon les spécifications ASTME-84.

TRANSPORT ET LIVRAISON

Contrôler le bordereau de livraison, vérifier que tous les accessoires sont bien présents avant d'utiliser le ZX-1. Si vous suspectez une erreur dans la configuration, alertez immédiatement votre distributeur. De même que si vous constatez des dommages liés au transport contactez de suite votre distributeur

AVERTISSEMENT

En utilisant le ZX-1, chaque utilisateur s'engage à ne le modifier en aucune manière. L'utilisateur ne doit en aucun cas retirer ou supprimer aucun équipement de protection ou de sécurité. Comme SPINERGY continue à améliorer ses produits, des évolutions seront disponibles dans le futur. L'utilisateur devra accepter de s'adresser à son distributeur pour installer les évolutions à venir

Assurez-vous de bien lire complètement ce manuel avant d'utiliser le ZX-1. SPINERGY décline toutes responsabilités pour les blessures et dommages dus à une mauvaise utilisation du ZX-1. SPINERGY décline spécifiquement toutes responsabilités pour les blessures et les dommages survenus lors d'une utilisation non conforme avec les réglementations en vigueur dans votre pays

Si vous n'avez pas complètement saisi les instructions et les précautions de ce manuel, si vous ne vous sentez pas en sécurité avec le ZX-1, contactez votre distributeur

SPINERGY ne pourra pas être tenu pour responsable des blessures ou des dommages occasionnés suite à une mauvaise compréhension de ce manuel

ZX-1: EVOLUTIONS ET AMELIORATIONS

Nos services RECHERCHES ET DEVELOPPEMENTS, CONTROLE QUALITE, et nos ingénieurs ont utilisé les équipements les plus courants et sûrs pour fabriquer ZX-1. Cependant SPINERGY se réserve le droit de procéder à des modifications si cela devient nécessaire. Si ces modifications entraînent de gros changements sur ce manuel d'utilisation, vous en serez informés rapidement

Pour plus d'informations sur nos produits, contactez-nous :

info@orthinea.com

II. EQUIPEMENTS ET CARACTERISTIQUES

Les principaux équipements du ZX-1 sont :

- Accoudoirs droits et gauche
- Module d'alimentation
- Batteries (2)
- Roulette (2)
- Moteur (2)
- Supports d'accoudoir (2)
- Système anti-bascule
- Boîtier Joystick
- Clapet / vérin
- Roue (2)

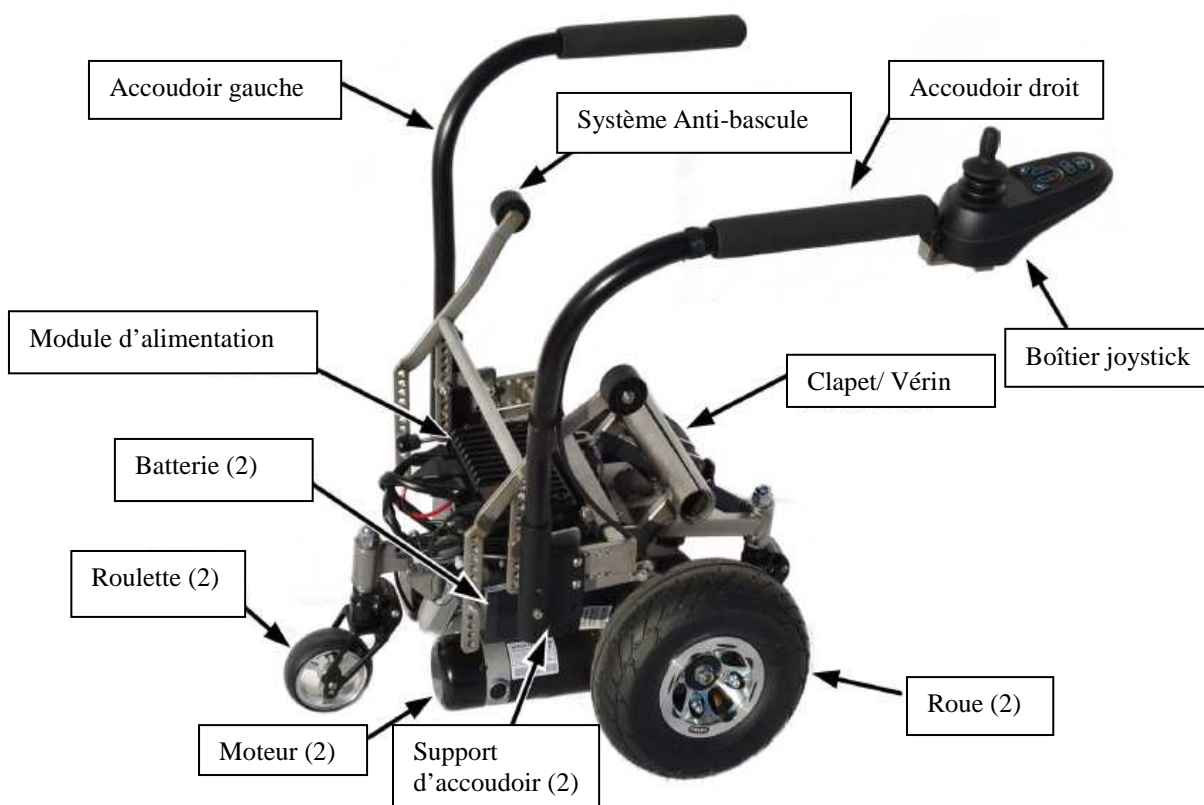


Figure 1.

COMPATIBILITE avec le fauteuil roulant :

Le ZX-1 peut être utilisé avec différents fauteuils roulants manuels suivant les caractéristiques suivantes :

- Châssis rigide avec tube de carrossage section ronde
- Les tubes de carrossage doivent être montés de niveau avec les axes de roues arrière.
- Aucun obstacle sous la barre de carrossage
- Roues arrière 24", 25", 26"
- Largeur d'assise comprise entre 38cm et 51cm (il est possible de le monter avec 35,5cm sur certaines configurations)
- Minimum 15,5cm entre le repose pied et la barre de carrossage

BOITIER DE PUISSANCE

Le boîtier de puissance fait office d'interface entre le joystick, les moteurs, et les vérins. Le module de puissance est connecté au joystick par un câble. Il est aussi connecté directement à chaque moteur et connecté aux batteries par l'intermédiaire de leur support. Le support de batteries possède un coupe-circuit (fusible) de 50 ampères qui protège le système électronique des surintensités.

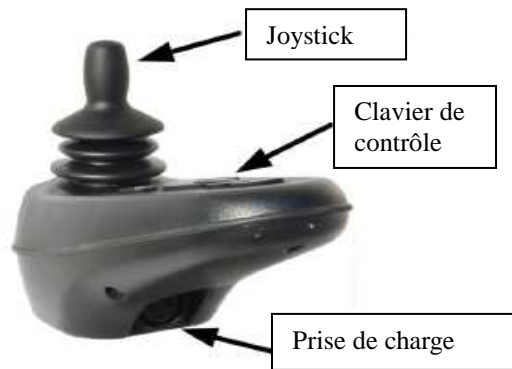


Figure 2.

BOITIER JOYSTICK

Le boîtier joystick fait office d'interface entre l'utilisateur et le système électronique. Le boîtier joystick est composé d'un joystick, un clavier de contrôle, et une prise de programmation et de charge

JOYSTICK

Le joystick contrôle la vitesse et la direction du ZX-1. Il suffit de bouger le joystick dans la direction désirée. Plus loin vous pousserez le joystick, plus vite le ZX-1 se déplacera. Le joystick contrôle aussi les mouvements des vérins en mode "fonctions"

NOTE

Le ZX-1 n'ira jamais plus vite que la vitesse programmée sur le clavier

PANNEAU DE CONTROLE

Le panneau de contrôle comprend :

- LED de niveau des batteries
- Bouton M/A
- Bouton avertisseur
- LED de niveau de vitesse
- Bouton d'accélération de vitesse
- Bouton de décélération de vitesse
- Indicateur des fonctions MODE
- Bouton de sélection des modes



Figure 3.

LED indicateurs du niveau des batteries

Les LED de niveau des batteries indiquent l'autonomie du ZX-1. Comme le ZX-1 fonctionne avec deux batteries de 12volts, les LED affichent le niveau des deux batteries en série

BOUTON M/A

Le bouton M/A permet l'alimentation du système électronique qui alimente à son tour les vérins et les moteurs

ATTENTION

- Ne jamais utiliser le bouton M/A pour stopper le ZX-1 sauf en cas d'urgence. Ceci pourrait provoquer des dommages sérieux au système électronique

NOTE

Le ZX-1 fonctionne avec 2 batteries de 12 volts et les LED indicateurs prennent en charge le niveau des deux batteries combinées

Bouton AVERTISSEUR

Le bouton "avertisseur" produit un "bip" sonore lorsqu'on l'actionne

SELECTEUR LED "VITESSE / MODE"

Le sélecteur "VITESSE/MODE" permet de paramétrer le niveau de vitesse et de basculer le joystick en utilisation VERIN.

Il y a cinq niveaux de vitesse :

- premier LED allumé signale le niveau le plus faible
- les cinq LED allumés signalent la vitesse maximum.

BOUTON D'AUGMENTATION DE VITESSE

Permet d'augmenter la vitesse

BOUTON DE DIMINUTION DE VITESSE

Permet de diminuer la vitesse

PRISE PROGRAMMATION / CHARGE

La prise PROGRAMMATION / CHARGE détermine le site de branchement du chargeur
Elle se trouve à l'avant et en dessous du boîtier joystick

WARNING

Les nouveaux utilisateurs de ZX-1 doivent programmer la vitesse sur le 1er ou 2ème LED maxi. Sans respect de cette consigne, vous risquez des blessures corporelles ou des dommages sur l'appareil

BOUTONS ET LED MODE

NOTE

- Après avoir relâché le bouton, le LED signalera que vous êtes en fonction MODE

En pressant sur le bouton MODE du ZX-1, vous aurez accès aux fonctions des vérins dès que le voyant sera allumé. Les vérins sont actionnés par le joystick, en l'orientant vers l'avant ou l'arrière. Pour retourner sur les fonctions de conduite, appuyez à nouveau sur le bouton MODE du clavier.

NOTE

- Une fois le système d'ancrage du ZX-1 bien placé sous la barre de carrossage du fauteuil roulant, actionnez le vérin pour soulever l'arrière du fauteuil roulant et permettre aux roues arrière du fauteuil de ne plus toucher le sol. Les roues du ZX-1 pourront alors propulser l'ensemble sans risque.

III. CONFIGURATION INITIALE ET REGLAGES

Caractéristiques techniques

Longueur : 61 cm

Largeur : 44,5cm

Pneumatiques Renforcés

Pression maxi des pneus : voir sur le flan du pneu

Diamètre des pneus : 25,5cm

Poids maxi utilisateur : 115kgs

Garde au sol 4,5cm / 5cm

Vitesse maxi : 6km/h (utilisateur 115kgs)

Autonomie maxi avec 2 batteries 12v et utilisateur 115kgs : 9 kms

Pente : maxi 6 degrés

Hauteur obstacle : maxi 5cm

Batteries 12 volt, 15 ah (2). AGM. 5-hr. capacité = 12.75 ah

Poids des batteries : 8,3kgs

Poids ZX-1 sans batteries : 31kgs

Poids ZX-1 avec batteries : 39,3kgs

Fonction "roues libres" : Oui

Contrôle électronique de vitesse : Oui

Type de frein : frein de parking électronique

Type de chargeur : Indépendant

Motorisation : 24 VDC moteur avec charbons

PREMIERE UTILISATION DU ZX-1 :

Le ZX-1 dispose d'un système anti-bascule. Avant d'utiliser le ZX-1 assurez-vous du bon réglage de ce système et des accoudoirs.



ATTENTION

- Ne jamais utiliser ZX-1 avant d'avoir effectué ces réglages. Si vous ne tenez pas compte de cet avertissement, vous vous exposez à des blessures corporelles ou des dommages sur ZX-1.
- Ne jamais adapter votre fauteuil roulant au ZX-1. Le ZX-1 doit être adapté à votre fauteuil roulant. Si vous ne tenez pas compte de cet avertissement, vous vous exposez à des blessures corporelles ou des dommages sur ZX-1.

CENTRE DE GRAVITE POUR ZX-1

Le centre de gravité (CG) pour ZX-1 est directement lié à la position des supports d'accoudoir. La distance du centre de l'essieu arrière du fauteuil roulant à l'avant de tubes verticaux dossier est la mesure du centre de gravité (Figure 4)



Figure 4.



ATTENTION

- Ne jamais utiliser le ZX-1 avec un centre de gravité de plus de 13cm. Si vous ne tenez pas compte de cet avertissement, vous vous exposez à des blessures corporelles ou des dommages sur ZX-1

Utiliser le tableau pour déterminer le centre de gravité du ZX-1 :

Centre de gravité (mesure en cm)	Position sur platine de réglage (1 = réglage avant)
< 2,5cm	1
< 5 cm	2
< 7,5cm	3
< 10cm	4
< 12,5cm	5



Figure 5.

REGLAGE DES SUPPORTS D'ACCOUDOIRS

Régler les supports comme suit :

1. Retirer les deux écrous, rondelles, vis et sur chaque support d'accoudeur

NOTE

- Il est plus simple de monter les accoudoirs sur leurs supports pendant le réglage
2. Placer les supports d'accoudoirs correctement par rapport au centre de gravité déterminé (tableau 2)
 3. Verrouiller les deux supports d'accoudoirs et d'anti-bascule à l'aide des écrous, rondelles et vis (Figure 9)

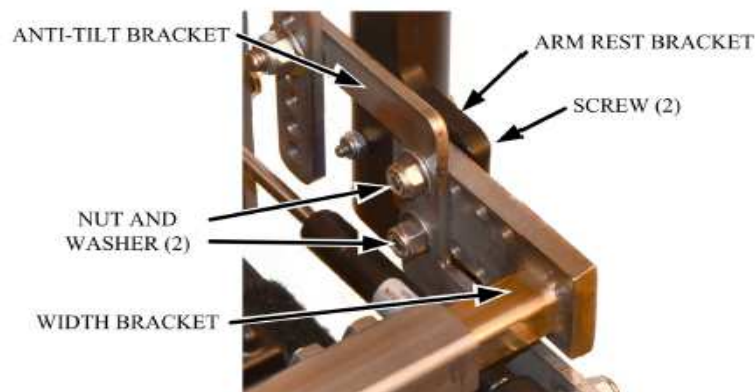


Figure 6 Anti-Tilt Bolts.

REGLAGE EN HAUTEUR DES ROULETTES ANTI-BASCULE

Le réglage doit se faire comme suit:

NOTE

- Ce réglage ne doit se faire que si les roulettes anti-bascule sont à plus de 5cm en dessous de la barre de tension de dossier. (Figure 7)

1. A l'aide de la fonction MODE sur le clavier du boîtier joystick, étirer complètement le vérin en poussant le joystick vers l'avant

NOTE

- Il est plus simple pour cette opération d'enlever les accoudoirs (Figure 8)
2. Desserrez les 4 vis de la traverse
 3. Élargir la traverse réglable de façon à ajuster la largeur de fauteuil roulant
 4. Placer manuellement le ZX-1 sous le fauteuil roulant en maintenant le vérin ouvert
 5. Repositionner les roulettes anti-bascule et les serrer de chaque côté



Figure 7.

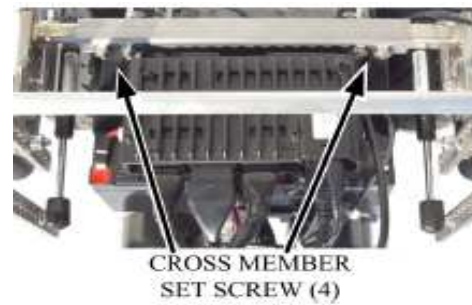


Figure 8.

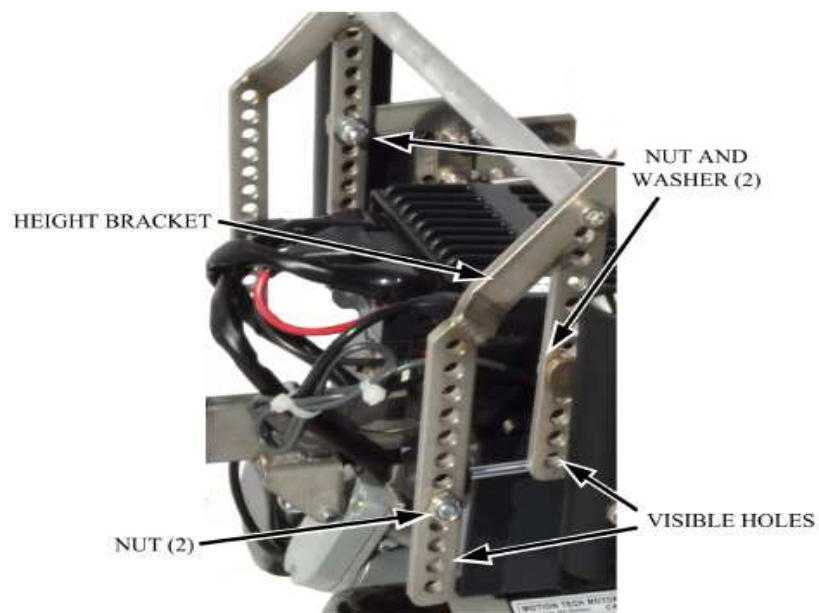


Figure 9.

NOTE

. Laisser les vis de la traverse desserrées permet de faciliter le réglage de la hauteur des roulettes anti-basculé

6. Retirer le clapet du vérin à gaz

7. Repositionner les supports de réglage en hauteur des roulettes anti-basculé dès qu'elles sont entre 2.5 et 5cm de la barre tendeur de dossier (Figure 7)

8. Installer et visser les supports de réglage en hauteur (Figure 9).

9. Retirer les deux roulettes anti-basculé

10. Remettre les clapets de vérin à gaz

11. Installer les deux roulettes anti-basculé

NOTE

. Comme la traverse est restée desserrée pendant le réglage en hauteur, il est nécessaire maintenant de régler la largeur

12. Régler l'écartement des roulettes anti-basculé

REGLAGE DE L'ECARTEMENT DES ROULETTES ANTI-BASCULE

Procéder comme suit :

ATTENTION

Ce réglage doit absolument être réalisé avant d'utiliser le ZX-1. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages sur le matériel

1. A l'aide du joystick, libérer complètement le vérin (figure 3)
2. Enlever le cache

NOTE

. Il est plus facile d'effectuer ce réglage en enlevant les accoudoirs.

3. Desserrer les 4 vis de la traverse (figure 8).
4. Libérer la traverse réglable est nécessaire pour adapter l'écartement à la largeur du fauteuil.
5. Positionner manuellement le fauteuil roulant au-dessus de la base du ZX-1 (figure 10)
6. Aligner les roulettes anti-bascule avec les tubes de dossier du fauteuil roulant.
7. Lorsque la largeur désirée est atteinte, resserrez les 4 vis sur la traverse. (figure 8)

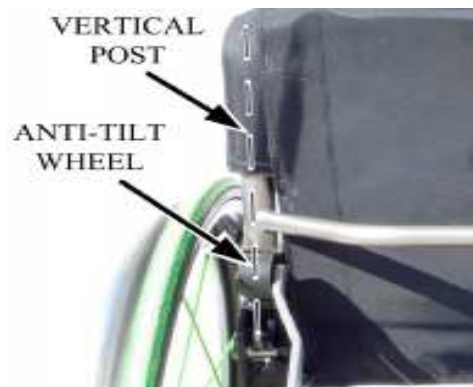


Figure 10.

MONTAGE DU BOITIER JOYSTICK

Le boîtier joystick est systématiquement livré sur l'accoudoir droit, mais peut être aisément placé de l'autre côté

Déplacer le boîtier joystick vers le côté opposé de la manière suivante :

1. Enlever le capot du ZX-1
2. Déconnecter le câble du boîtier joystick du boîtier de puissance
3. Enlever la bande VELCRO qui maintient le câble du boîtier joystick sur l'accoudoir
4. Enlever les deux vis qui maintiennent le boîtier joystick sur son support
5. Desserrer les deux vis du support de sécurité et la faire glisser de l'accoudoir
6. Enlever le bouchon de l'accoudoir opposé et le replacer sur l'autre accoudoir avant d'installer le boîtier joystick
7. Fixer le support du boîtier joystick sur l'accoudoir désiré en le glissant et le vissant avec un tournevis
8. Fixer le boîtier joystick sur son support en utilisant les deux vis
9. Sécuriser le câble sur l'accoudoir à l'aide de la bande VELCRO
10. Connecter le câble du boîtier joystick sur le boîtier de puissance
11. Repositionner le capot du ZX-1

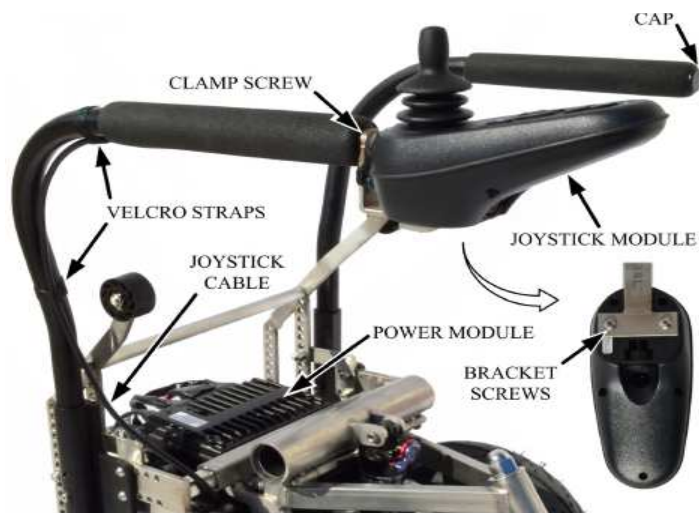


Figure 11.

IV. UTILISATION ET SECURITE

INFORMATIONS ET CONTROLES AVANT UTILISATION

SECURITE GENERALE

Suivre les consignes du manuel fourni par le fabricant de votre fauteuil roulant. De plus, SPINERGY recommande de suivre les conseils de sécurité d'un fauteuil roulant équipé d'un ZX-1

1. Étudier et respecter les règles de circulations locales pour les piétons
2. Vérifier que la voie soit libre et agir toujours avec une extrême prudence
3. Ne jamais oublier que les véhicules et les piétons peuvent avoir des difficultés à percevoir les fauteuils roulants. Utiliser le ZX-1 en fonction

SECURITE ET CONTROLES QUOTIDIENS

1. Contrôle des pneumatiques : vérifier que les pneus et les roues ne soient pas abîmés et qu'ils soient bien placés sur les jantes

ATTENTION



- . Toujours maintenir une pression correcte comme précisée sur le flanc des pneus. Le sous-gonflage et le sur-gonflage peuvent causer des dommages et des blessures graves
- 2. Vérifier la pression des pneus comme indiquée sur les flancs des pneus
- 3. Vérifier la charge des batteries, voyants verts allumés. Si ils ont orange ou rouge, recharger les batteries autant que nécessaire avant d'utiliser le ZX-1

LIMITES DE POIDS

Le poids maxi de l'utilisateur du ZX-1 ne doit pas excéder 115kgs. Contrôler sur son manuel d'utilisation le poids maxi utilisateur du fauteuil roulant déterminé par le fabricant

ATTENTION



. Le poids maximum de l'ensemble fauteuil roulant et ZX-1 ne doit jamais dépasser les recommandations des fabricants utilisateur et accessoires inclus

CONTROLES REGULIERS

Inspections hebdomadaires

- 1. Le bon arrimage du ZX-1 sur le tube de carrossage**
- 2. Le bon état des roues et des pneus**
- 3. La bonne fixation du vérin et des anti-bascules (A revisser ou remplacer si nécessaire)**
- 4. Le bon état des roues et des anti-bascules**

Inspections mensuelles

- 1. S'assurer de la visserie des roues et des axes**
- 2. S'assurer du jeu sur les anti-bascules**
- 3. S'assurer du bon serrage de la traverse et des autres matériels**
- 4. S'assurer du bon serrage du fauteuil roulant et du ZX-1 en général**
- 5. S'assurer de la bonne propreté des axes de roues**

Inspections régulières

- 1. S'assurer que le fauteuil roulant roule bien droit sans dérive latérale**
- 2. S'assurer que les accoudoirs soient bien sécurisés et facile à escamoter**
- 3. S'assurer que les accoudoirs fonctionnent bien et se verrouillent bien**
- 4. S'assurer du bon fonctionnement du chargeur et du câble d'alimentation. Le remplacer si nécessaire.**
- 5. S'assurer que les roues sont bien propres**
- 6. S'assurer du bon état des composants électriques ou signes de corrosion. Les remplacer si besoin**
- 7. Vérifier la présence de toutes les étiquettes, les remplacer si nécessaire**

UTILISATION DU ZX-1

ATTENTION



. Ne jamais essayer d'arrêter un fauteuil roulant en mouvement avec les freins parking. Les freins parking sont faits pour immobiliser le fauteuil roulant

. Ne jamais vous tenir debout sur aucune partie du ZX-1 y compris le châssis

. Ne jamais sur-gonfler les pneus

. Toujours agir avec précautions lors des transferts de votre fauteuil roulant lorsqu'il est connecté au ZX-1. Tout doit être mis en œuvre pour diminuer la distance de transfert. S'assurer que les roues soient bien bloquées et que le ZX-1 est bien éteint afin d'éviter les mouvements du fauteuil roulant

COMPATIBILITE DES FAUTEUILS ROULANTS AVEC ZX-1

NOTE

. Le ZX-1 est conçu pour être compatible avec une grande variété de fauteuils roulants rigides avec une barre de carrossage de différentes marques

Le ZX-1 augmente les capacités et la mobilité des fauteuils roulants manuels. Le choix et l'achat du ZX-1 est de la responsabilité de l'utilisateur de fauteuils roulants et des prescripteurs médicaux. Si vous voulez connaître la compatibilité de votre fauteuil roulant avec ZX-1, contactez SPINERGY

PRESCRIPTIONS MEDICALES ET CAPACITES PHYSIQUES

L'utilisateur du ZX-1 doit être extrêmement prudent lors de l'utilisation.

L'utilisateur du ZX-1 doit être informé des consignes de sécurité et de ses capacités et limites physiques lors de la prescription médicale ou de l'achat

ATTENTION

. Si l'utilisateur suit un traitement médical, il doit consulter son médecin avant d'utiliser le ZX-1. Certains médicaments peuvent être contradictoires avec l'utilisation du ZX-1 en toute sécurité. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

ALCOOL

L'utilisateur doit être très prudent et lucide lorsqu'il ou elle utilise le ZX-1. Surtout sous l'emprise de l'alcool

ATTENTION

Ne jamais utiliser le ZX-1 sous l'emprise de l'alcool. Le non-respect de cet avertissement, peut entraîner des blessures graves ou des dommages au matériel

ASSEMBLAGE DU ZX-1 AU FAUTEUIL ROULANT

ATTENTION

Le ZX-1 ne peut être assemblé qu'à des fauteuils roulants rigides avec barre de carrossage.

Le ZX-1 ne peut pas être assemblé aux fauteuils roulants pliants

Le non-respect de cet avertissement, peut entraîner des blessures graves ou des dommages au matériel

Assembler le ZX-1 comme suit :

1. Ouvrir complètement le vérin du ZX-1 à l'aide du bouton de sélection des MODE sur le tableau de bord du boîtier joystick. Pousser le joystick vers l'avant jusqu'à ouverture complète
2. Reculer le fauteuil roulant jusqu'au contact avec le ZX-1
3. Mettre le ZX-1 sous le contrôle du boîtier joystick en position MODE
4. Tirer le joystick vers l'arrière jusqu'à fermeture complète du vérin du ZX-1 et jusqu'au relevage des roues arrière
5. Remettre le boîtier joystick en position conduite
6. Le ZX-1 est prêt à être utilisé

SEPARATION DU ZX-1 ET DU FAUTEUIL ROULANT

ATTENTION



. Ne jamais séparer le fauteuil roulant du ZX-1 dans une pente. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages sur le matériel

Pour séparer le ZX-1 du fauteuil roulant, effectuer les opérations du paragraphe précédent. Il suffit d'avancer le fauteuil roulant au lieu de le reculer dans l'opération n°2

FREINAGE

Le ZX-1 est équipé de deux systèmes de frein :

Le premier est électromagnétique, lorsque le joystick est lâché, le ZX-1 ralentit. Lorsqu'il est arrêté, un système de frein de parking est automatiquement activé

ATTENTION



Ne jamais être assis sur un fauteuil roulant équipé d'un ZX-1 en version roues libres. Ne jamais déverrouiller les moteurs pendant l'utilisation du ZX-1. Toujours s'assurer que le ZX-1 n'est pas en roues libres avant de l'allumer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

Pour débrayer les moteurs :

Tourner les manettes "roues libres" vers l'extérieur

Pour embrayer les moteurs et sortir du mode "roues libres":

Tourner les manettes "roues libres" vers l'intérieur

VIRAGES / COURBES

ATTENTION



Lors d'un virage rapide, ralentir et maintenir la stabilité du centre de gravité.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.

Même si le ZX-1 est équipé d'anti-bascule avant et arrière, les virages très rapides peuvent provoquer des risques de basculements importants.

D'autres facteurs peuvent provoquer ce type de risque:

1. Virages rapides
2. Angles de braquage
3. Terrains avec aspérités
4. Routes inclinées
5. Terrains à faible pouvoir de traction (herbe) spécialement lors des virages rapides
6. Changements brusques de direction ou embardées

Les virages rapides sont fortement déconseillés. Lors de l'utilisation du ZX-1, l'utilisateur doit anticiper ces risques et ces conditions, et simplement ralentir

VERROUILLAGE ELECTRONIQUE DU ZX-1

Verrouiller le ZX-1 comme suit :

1. A partir du boîtier allumé, appuyer sur le bouton M/A et le maintenir
2. Après une seconde, un "bip" retentit
3. Relâcher le bouton M/A
4. Pousser le joystick vers l'avant jusqu'à un "bip"
5. Tirer le joystick vers l'arrière jusqu'à un "bip"
6. Relâcher le joystick et un long "bip" se fait entendre
7. le ZX-1 est bloqué maintenant

DEVERROUILLAGE ELECTRONIQUE DU ZX-1

Déverrouiller le ZX-1 comme suit :

1. En utilisant le bouton M/A les LED indicateurs de vitesse ondulent du + vers le -
2. Pousser le joystick vers l'avant jusqu'au "bip"
3. Tirer le joystick vers l'arrière jusqu'au "bip"
4. Relâcher le joystick et un long "bip" se fait entendre
5. Le ZX-1 est débloqué maintenant

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX

SECURITE DE BASE

Pendant l'utilisation du ZX-1, il est possible de rencontrer des situations qui nécessitent une bonne expérience. Il est très utile de prendre son temps pour apprendre à manœuvrer efficacement dans les passages de portes, les ascenseurs, les rampes pour fauteuils roulants et les terrains escarpés. Plus l'utilisateur se servira du ZX-1, plus d'expérience il acquerra.

Ci-dessous, certaines précautions et conseils de sécurité pour familiariser l'utilisateur du ZX-1 avec les méthodes les plus sûres :

ATTENTION

- . Ne jamais modifier le ZX-1 sans autorisation préalable de SPINERGY. Ne jamais utiliser d'autres accessoires sur le ZX-1 que ceux approuvés par SPINERGY.
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.
- . Ne jamais mettre le ZX-1 en "roues libres" pendant son utilisation ; s'assurer toujours que le ZX-1 est bien de niveau avant de le mettre en "roues libres".
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.
- . Ne jamais utiliser le ZX-1 sur les routes ou dans les voies de circulation automobiles. Toujours utiliser les trottoirs ou passages protégés.
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels ou des procès-verbaux.

CONDITIONS D'UTILISATION EN EXTERIEUR

Le ZX-1 est conçu pour fournir un maximum de stabilité dans des conditions normales d'utilisation. Les conditions suivantes sont considérées comme normales :

revêtements secs, béton régulier, goudron ou asphalte.

Cependant, SPINERGY reconnaît que dans certains cas, l'utilisateur peut être amené à rencontrer d'autres types de revêtements. Pour cette raison, le ZX-1 peut aussi gérer d'autres types de sols comme l'herbe ou le gravier.

Autant que possible, essayer d'éviter les situations suivantes :

- . éviter les sols escarpés ou les surfaces trop souples.
- . éviter les hautes herbes qui peuvent obstruer les moteurs
- . éviter les graviers trop meubles ou le sable

- . éviter l'utilisation dans l'eau salée
- . éviter les rives de ruisseau, lac, ou mer

Si vous n'êtes pas certain d'un revêtement, évitez-le

PRECAUTIONS EN CAS D'INTEMPERIES

Le ZX-1 utilise un système de contrôle de qualité industrielle et des composants assurant une excellente fiabilité dans un large éventail de conditions d'utilisations.

Les utilisateurs du ZX-1 peuvent aussi prolonger la fiabilité du système en l'exposant au minimum aux intempéries

ATTENTION

. Ne jamais exposer le système de contrôle ou les autres composants du ZX-1 à de mauvaises conditions de manière prolongée

Le non-respect de cet avertissement peut causer des dommages matériels

Éviter les mauvaises conditions météo. Si un utilisateur est pris par la pluie, neige, grand froid ou grosse chaleur il doit se mettre à l'abri et attendre une meilleure opportunité. Une fois les bonnes conditions revenues, sécher complètement le ZX-1 avant de le stocker, le charger et l'utiliser à nouveau

ATTENTION

Stocker le ZX-1 dans un endroit sec et propre

Le non-respect de cet avertissement peut causer des dommages matériels

. Ne jamais s'installer sur fauteuil roulant équipé d'un ZX-1 en mode "roues libres". Ne jamais débrayer les moteurs pendant l'utilisation du ZX-1. S'assurer toujours que le ZX-1 n'est pas en "roues libre" lors de la mise en marche. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

ATTENTION



Soyez très prudent lors de l'utilisation du ZX-1 sous la pluie, la neige, le brouillard et les sols gelés.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

HERBE ET GRAVIER

Le ZX-1 est très efficace sur l'herbe et le gravier. Cependant, l'utilisateur doit respecter les consignes contenues dans ce manuel.

PRUDENCE EST MERE DE SURETE.

ATTENTION

.Éviter le gravier trop meuble. Dans le cas contraire, le ZX-1 peut être déstabilisé, et provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.

.Éviter les hautes herbes. Dans le cas contraire, le ZX-1 peut glisser, et provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.

DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES D'UTILISATION.

Il faut procéder avec une extrême précaution lors de l'utilisation du ZX-1 proche des passages surélevés, rives non protégées, les pentes et les marches. Toujours appréhender les obstacles de face.

Franchir des trottoirs ou des obstacles peut causer des blessures graves. Si vous avez le moindre doute, franchissez-les avec précaution. Toujours demander de l'aide en cas de besoin. Ne pas tenter de nouvelles expériences sans une tierce personne

Monter les trottoirs et les obstacles comme suit :

1. S'approcher lentement des courbes et des obstacles en s'assurant que le ZX-1 est perpendiculaire à l'obstacle.
2. Augmenter la vitesse juste avant d'entrer en contact avec l'obstacle
3. Réduire la vitesse que les roues arrière ont passé l'obstacle

Descendre les trottoirs ou les obstacles comme suit :

1. S'approcher lentement des courbes et des obstacles en s'assurant que le ZX-1 est perpendiculaire à l'obstacle
2. Réduire la vitesse juste avant que les roues avant ne descendent l'obstacle
3. Augmenter la vitesse dès que les roues arrière ont passé l'obstacle

ATTENTION

. Ne pas essayer de franchir un trottoir de plus de 5 cm de hauteur.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

. Ne jamais franchir aucun obstacle ou trottoir en marche arrière

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

PENTES

ATTENTION



. Ne jamais mettre le ZX-1 en "roues libres" lors une montée ou une descente.

. Ne jamais utiliser le ZX-1 en marche arrière dans une pente.

. Ne jamais circuler en "zigzag" en montée ou en descente.

. Ne jamais utiliser le ZX-1 en pente gelée, enneigée ou avec des feuilles mortes mouillées.

. Ne jamais utiliser le ZX-1 en pente de plus de 6°.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

Le ZX-1 est capable de circuler sur la plupart des rampes d'accès. Lors de ce type d'utilisation, ralentir la vitesse lors des virages serrés qui requièrent plus de compétences. Etre très prudent lorsqu'on s'approche de rampes et de pentes raides

Réduire la vitesse du ZX-1 au maximum lors de passage de rampes et effectuer de larges virages si nécessaire

Lors de l'utilisation du ZX-1 dans une pente, toujours rester en mouvement si possible. Garder toujours le ZX-1 orienté vers le haut ou le bas ; le ZX-1 en sera plus stable. Si l'arrêt a été nécessaire, reprendre la conduite lentement en accélérant progressivement. En descente, toujours utiliser le ZX-1 en marche avant. Si le ZX-1 accélère plus que désiré, relâcher progressivement le joystick jusqu'à l'arrêt complet. Une fois à l'arrêt pousser doucement le joystick pour terminer la descente

RAMPES

Effectuer les étapes suivantes pour monter des rampes, des trottoirs ou des pentes avec le ZX-1 :

1. Se pencher vers l'avant sur le fauteuil roulant pour déplacer le centre de gravité et augmenter la stabilité et la sécurité

NOTE

Si la rampe est une suite de montées et descentes, il est impératif d'agir avec habilité

2. Manœuvrer le ZX-1 en faisant de larges virages aux coins de la rampe

3. Si le ZX-1 doit stopper pendant la montée : effectuer une pression souple et modérée sur le joystick vers l'avant

4. Accélérer lentement après chaque arrêt

Effectuer les procédures suivantes pour descendre une rampe, un trottoir ou une pente.

1. Conserver la vitesse minimum sur le ZX-1

2. Lorsqu'un arrêt est obligatoire, relâcher le joystick lentement

ATTENTION

. Ne jamais descendre une pente en marche arrière

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

MARCHES ET ESCALIERS MECANIQUES

Le ZX-1 n'a pas été conçu pour monter ou descendre des marches ou des escaliers mécaniques. Toujours utiliser des ascenseurs

ATTENTION

.Ne jamais utiliser le ZX-1 sur des marches ou des escaliers.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

PORTES

Franchir les passages de portes comme suit :

Déterminer tout d'abord si la porte s'ouvre vers vous ou à l'opposé. Avancer doucement avec le ZX-1 en essayant de pousser la porte. Si la porte ne s'ouvre pas, reculer doucement pour tirer la porte

ASCENSEURS

La plupart des ascenseurs modernes, sont équipés de portes à ouverture automatique et sécurisée qui s'ouvrent en cas d'obstruction

ESPACES REDUITS

Lors de l'utilisation du ZX-1, il est possible de rencontrer des obstacles qui nécessitent une bonne expérience pour les négocier de manière sécurisée. Après avoir manœuvré le ZX-1 dans les passages de porte, les montées, les descentes, les trottoirs et dans l'herbe, l'utilisateur devrait être assez aguerri

INTERFERENCES ELECTROMAGNETIQUES ET RADIOFREQUENCES

Facteurs d'interférences électromagnétiques et radiofréquences :

Tous les véhicules électriques y compris le ZX-1 sont soumis aux interférences électromagnétiques et radiofréquences (IEM et RF). Ces interférences peuvent influencer sur les réactions du ZX-1. Il y a un nombre important de sources de champs magnétiques dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont connues et facile à éviter. D'autres sont imprévisibles et inévitables. Ces sources sont classées en 3 types :

1. Emetteurs-récepteurs portables avec antenne intégrée comme les CB, talkies-walkies, téléphones cellulaires et autres appareils de communication

NOTE

.Certains téléphones cellulaires ou appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont allumés même si on ne s'en sert pas

2. Les émetteurs-récepteurs à ondes moyennes comme ceux des voitures de police, véhicules de pompier, ambulances et taxis. Leurs antennes sont généralement montées à l'extérieur des véhicules

3. Les émetteurs-récepteurs grandes ondes tels que les antennes TV et radios, et les radios amateurs

NOTE

. D'autres types d'appareils portables comme les téléphones sans fil, les TV, lecteurs CD, radio cassettes et certains appareils ménagers tels que rasoirs électriques, sèche-cheveux ne sont probablement pas la cause de problèmes IEM / RF sur le ZX-1. Chaque fauteuil roulant électrique, ou système d'assistance électrique peut résister jusqu'à un certain point aux IEM/RF autant que le permet leur niveau d'immunité. Une immunité de 20V/m est reconnue pour définir une protection suffisante contre les sources d'émissions habituellement rencontrées

Dans certains cas, ces ondes peuvent causer des mouvements intempestifs ou des dommages au système de contrôle du ZX-1

Le ZX-1 est fabriqué avec un niveau d'immunité de 20V/m

ATTENTION

.Éviter autant que possible la proximité avec ces sources d'émissions.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

.Ne jamais modifier le ZX-1 sans autorisation expresse de SPINERGY.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

.Éviter la proximité avec tout appareil électrique ou systèmes d'alarme.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

RECOMMANDATIONS INTERFERENCES/RADIOFREQUENCES

1. Ne jamais allumer un appareil portable de communication lorsque vous êtes assis sur le ZX-1.

2. Soyez toujours informé de la proximité immédiate de ces sources pendant l'utilisation du ZX-1

3. Toujours éteindre le ZX-1 lors des arrêts prolongés.

4. Ne jamais modifier ou ajouter des accessoires qui pourraient rendre le ZX-1 plus sensible aux sources d'émission

ATTENTION

.Éteindre le ZX-1 au moindre signe de mouvement ou de réaction intempestive.
Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

.Éteindre le ZX-1 si l'utilisateur pense devoir s'arrêter une longue période. Cela préviendra les poussées accidentelles sur le joystick, et les réactions intempestives dues aux IEM / RF.

TRANSPORT DU ZX-1

Conditions de transport :

ATTENTION

Attacher fermement et de façon sécurisée le ZX-1 pendant les transports
Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels

Éviter les dommages aux câbles pendant les transports et l'arrimage

Lors du transport d'un fauteuil roulant équipé d'un ZX-1, assurez-vous que le système électronique de conduite est bien protégé

Plate-forme pour fauteuils roulants et ZX-1

Pour voyager, certains utilisateurs de ZX-1 pourraient choisir un véhicule équipé d'une plate-forme. SPINERGY recommande de bien lire les instructions de constructeur avant d'utiliser cette plate-forme avec le ZX-1

ATTENTION



.Ne jamais circuler en voiture assis sur un fauteuil roulant équipé d'un ZX-1.
Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire la mort et des dommages matériels

MANUTENTION

Éviter les chocs sur le système de contrôle du ZX-1 surtout le joystick. Agir avec précautions pour ne pas abîmer le système de contrôle ou le joystick pendant l'utilisation du ZX-1

TRANSFERT SUR LE FAUTEUIL ROULANT

Séparer le ZX-1 du fauteuil roulant et suivre les instructions du fabricant du fauteuil roulant pour les transferts

V. RECHARGE DES BATTERIES ET MAINTENANCE

Recharge des batteries:

La maintenance des batteries et la maintenance la plus importante sur le ZX-1. Conserver les batteries toujours bien chargées, optimise leur durée de vie. Utiliser les conseils suivants pour conserver les batteries dans des conditions optimum

Rodage des batteries :

Pour un bon rodage des batteries, utiliser les batteries jusqu'à la moitié de leur charge 4 ou 5 fois. Cela augmentera leur durée de vie et leur permettra de garder une autonomie maximum.
Décharger complètement les batteries finira par diminuer leur temps de vie.
Pour une utilisation quotidienne, conserver toujours les batteries au maximum de leur charge.
Brancher le chargeur après chaque utilisation pendant 6 à 8 heures.
Si le ZX-1 ne doit pas être utilisé pendant au moins une semaine, charger les batteries complètement, et déconnecter les batteries du ZX-1.

RECHARGE DES BATTERIES :

Tous les chargeurs pour ZX-1 sont des chargeurs non-intégrés.
Pour charger les batteries, il suffit de brancher le chargeur sur la prise de charge du boîtier joystick. (figure 2)

MAINTENANCE DES BATTERIES :

Le ZX-1 est équipé de batteries sans entretien AGM. Voir page 31 pour le remplacement des batteries.

LED INDICATEURS DE BATTERIES :

Les LED indicateurs de batteries indiquent le niveau de charge des batteries, les codes panne, et que le ZX-1 est allumé.

INTERPRETATION DES LED INDICATEURS DE BATTERIES :

Contrôler les batteries comme suit :

- . LED de batteries vert/jaune/rouge: batteries chargées**
- . LED de batteries jaune/rouge: batteries à charger dès que possible**
- . LED de batteries rouge (fixes ou clignotants) : batteries à charger immédiatement**

ATTENTION

.Ne jamais utiliser le système de contrôle lorsque les batteries sont presque déchargées.
Le non-respect de cet avertissement peut entraîner le blocage de l'utilisateur à l'arrêt sans possibilité de mouvement.

NOTE

- . Le ZX-1 fonctionne avec deux batteries de 12volts et les LED indicateurs de batteries indiquent le niveau des deux batteries montées en série.**
- . Les LED indicateurs de batteries sont une aide importante et fiable pour l'utilisateur du ZX-1, mais il faut apprendre à les gérer. Ils ne fonctionnent pas aussi directement qu'une jauge de voiture.**

Lorsque le système de contrôle est allumé, il affiche un niveau de batteries approximatif. Cet affichage sera plus précis après une minute d'utilisation du ZX-1.

L'autonomie des batteries pourra varier selon :

- le type de terrain, la distance, et l'inclinaison des parcours**
- la température des batteries**
- l'âge des batteries**

Les facteurs ci-dessous affectent l'autonomie des batteries. Toutes les batteries perdent proportionnellement leur capacité en vieillissant. Le meilleur moyen de prolonger la vie des batteries est une maintenance régulière. Un laps de temps trop important entre deux charges diminue leur durée de vie.

Ne pas laisser les batteries vides après déchargement. Toujours recharger immédiatement les batteries. Si les indicateurs de batteries semblent diminuer plus rapidement que la normale, c'est qu'elles ont peut être épuisé leurs cycles de vie.

Toujours débrancher les batteries en cas de stockage prolongé, de plus d'une semaine, du ZX1.

ENTRETIEN / MAINTENANCE

Nettoyage :

Nettoyer le joystick et son boîtier avec un chiffon humide et du détergent très dilué. Nettoyer avec précaution

ATTENTION

Ne jamais utiliser de produit abrasif

Le non-respect de cet avertissement peut causer des dommages matériels

Si le boîtier de contrôle est sali par des aliments ou des boissons, il faut l'éteindre immédiatement

PNEUMATIQUE :

ATTENTION

. Les jantes sont des jantes en deux parties et peuvent se séparer si les vis sont desserrées. Ne jamais desserrer les vis qui maintiennent les deux parties entre elles.

Le non-respect de cet avertissement peut causer des blessures graves ou des dommages matériels.

. NE JAMAIS sur-gonfler les pneus

Nettoyer les pneus avec un chiffon humide et un produit de nettoyage ordinaire. Ne pas utiliser de solvants sur les pneus. Les solvants peuvent abîmer et assouplir la gomme

CONSEIL DE STOCKAGE

Il est prudent de prendre de bonnes habitudes de stockage afin d'éviter l'usure précoce de votre ZX-1

Les parties électroniques utilisées sur le ZX-1 sont sensibles et peuvent être endommagées pendant un stockage non approprié

Suivre les instructions suivantes :

ATTENTION

Un stockage inapproprié peut causer des dommages aux parties électroniques

STOCKAGE DE COURTE DUREE

Si le ZX-1 doit être stocké pour une courte durée, cela doit être dans un endroit sec, propre et tempéré. Il doit être aussi tenu éloigné de l'humidité. Si le ZX-1 est mouillé, démonter le capot et le sécher complètement avant de le mettre en marche

Ne jamais le stocker à des températures extrêmes. Ne jamais essayer de charger une batterie gelée
Une batterie froide ou gelée doit être réchauffée plusieurs jours avant de la recharger

- . Éteindre
- . Stocker dans un lieu à l'abri des vols et du vandalisme
- . Ne pas stocker dans des endroits où des objets lourds peuvent l'abîmer
- . Ne pas déposer d'objets lourds sur le ZX-1 durant le stockage

STOCKAGE LONGUE DUREE

- . Suivre les mêmes consignes pour les courtes durées ainsi que les suivantes :
- . Pour les stockages de plus d'une semaine, charger complètement les batteries et les déconnecter du système
- . Pour les stockages très longs, recharger les batteries régulièrement et contrôler le bon état de marche

INSTRUCTION DE REMPLACEMENT DES BATTERIES

Un schéma de câblage des batteries est inclus dans ce manuel (Figure 12 – page 26)

ATTENTION

- . Les batteries sont très lourdes (voir le tableau des caractéristiques). Si vous ne pouvez pas porter du poids, assurez-vous d'être aidé. User d'une bonne technique pour soulever la batterie, et évitez de soulever un poids au-dessus de vos capacités
- . Ne pas utiliser deux batteries d'âge différent. Toujours les remplacer par deux
- . Pour des raisons de sécurité, toujours utiliser des batteries étanches AGM, DOT CFR 173.159(d), IATA packing instructions 806, IATA Provision A67 peuvent être installées sur ZX-1

REEMPLACEMENT DES BATTERIES :

1. éteindre le boîtier de contrôle
2. démonter le capot en fibre de carbone
3. débrancher les batteries
4. démonter les sangles qui maintiennent les batteries sur le châssis
5. sortir les batteries de leur compartiment sur le châssis
6. placer les nouvelles batteries dans le compartiment du châssis (toujours utiliser des batteries étanches AGM, DOT CFR 173.159(d), IATA packing instructions 806, IATA Provision A67 peuvent être installées sur ZX-1)
7. sangler à nouveau les batteries pour qu'elles soient bien maintenues
8. rebrancher les batteries
9. remonter le capot en carbone

RECYCLAGE DES BATTERIES (norme 91/157/EEC)

Ramener les batteries usagées dans un centre de tri spécialisé pour l'élimination selon la norme 91/157/EEC

ATTENTION

- . S'assurer du bon serrage des sangles de maintien des batteries
- . Connecter correctement les batteries. Le câble rouge avec la batterie à languette rouge, et le câble noir avec la batterie à languette noire
- . Remonter le capot en carbone
- . Charger les batteries avant utilisation. Voir "CHARGEMENT DES BATTERIES"

VI. DETECTION DES PANNES

Fusible du circuit principal

Un fusible de circuit principal de 50amp de type bouton poussoir est situé sur la base motrice. Vérifier le fusible et faire un RESET si le ZX-1 ne fonctionne plus

Si le fusible du circuit principal a disjoncté, il peut y avoir plusieurs causes :

- . monter une longue pente raide
- . franchir un trottoir
- . faiblesse des batteries
- . batteries et électronique humides
- . ZX-1 ou ses composants chauffent
- . pression faible des pneus

Lorsque vous utilisez le ZX-1, la tension de batterie est réduite et le courant de la batterie doit augmenter pour satisfaire à la demande des moteurs

Ce phénomène peut causer un appel de courant important qui peut également déclencher le coupe-circuit principal

REINITIALISATION DU COUPE-CIRCUIT PRINCIPAL

Si le coupe-circuit principal se déclenche suite à une faiblesse des batteries ou à une surcharge, il est possible de réinitialiser le coupe-circuit comme suit :

1. attendre au moins 10 minutes que le système de contrôle revienne à une température normale
2. éteindre le ZX-1
3. réenclencher le fusible du circuit principal
4. rallumer le ZX-1

ATTENTION

. Si le fusible du circuit principal continue à sa déclencher, c'est qu'il doit y avoir un problème électronique sous-jacent qui nécessite une intervention. Ne pas continuer à réenclencher le fusible sans une solution positive au problème sous-jacent

CODE DES LED DE BATTERIES

Si le système disjoncte, l'utilisateur peut compter le nombre de LED indicateurs qui clignotent sur le tableau de bord. Se référer au tableau "recherche des codes panne" pour le diagnostic

Si malgré l'intervention, le problème persiste, contacter votre revendeur spécialisé

NOTE

. Les repères DROIT et GAUCHE sont toujours désignés avec l'utilisateur assis sur le fauteuil équipé du ZX-1

Tableau des codes pannes des LED

Nombre de LED clignotant.	Problèmes correspondants et Solutions possibles.
1	Problème: les batteries doivent être chargées ou problème de connexion. Solution: vérifier les câblages des batteries et/ou charge des batteries.
2	Problème: connexion moteur gauche. Solution: vérifier les câblages du moteur gauche.
3	Problème: court-circuit sur moteur gauche. Solution: Contacter le revendeur spécialisé.
4	Problème: connexion moteur droit. Solution: vérifier les câblages du moteur droit. Contacter le revendeur spécialisé.
5	Problème: court-circuit sur moteur droit. Solution: Contacter le revendeur spécialisé.
6	Problème: le ZX-1 ne bouge plus. Solution: vérifier que le chargeur n'est plus branché et que le câble n'est pas endommagé.
7	Problème: défaut du joystick. Solution: vérifier le bon "point mort" du joystick avant allumage.
8	Problème: système de contrôle en défaut. Solution: vérifier si les câbles de connexion sont endommagés.
9	Problème: mauvaise connexion des freins parking. Solution: vérifier les câbles du frein parking et des moteurs. Vérifier que les câblages ne sont pas endommagés.
10	Problème: voltage excessif sur le système de contrôle. Solution: possible faiblesse de connexion. Vérifier les câblages des batteries.
11	Problème: défaut de communication. Solution: vérifier les câbles de connexion du joystick.

ZX-1 NE FONCTIONNE PAS

Solution possible :

1. vérifier le débrayage des moteurs
2. vérifier le coupe-circuit principal et le réinitialiser si nécessaire
3. vérifier si le réglage de la vitesse est comme désiré
4. vérifier que le système est bien allumé
5. si le problème persiste, contacter le revendeur spécialisé

ZX-1 FONCTIONNE LENTEMENT

Solution possible :

1. vérifier que les roues du fauteuil roulant ne touchent pas le sol. Si les roues arrière du fauteuil roulant sont trop remontées, le ZX-1 peut fonctionner lentement.
2. vérifier la charge correcte des batteries
3. vérifier le réglage de vitesse
4. si ces solutions ne règlent pas le problème, contacter le revendeur spécialisé

INDICATEUR DE VITESSE STABLE

Solution possible :

1. condition normale, les voyants peuvent varier selon la programmation.

INDICATEUR DE VITESSE QUI ONDULE VERS + ET - (signale que le système de contrôle est verrouillé)

1. Maintenir l'allumage
2. Maintenir le joystick vers l'avant jusqu'au "bip"
3. Maintenir le joystick vers l'arrière jusqu'au "bip"
4. Relâcher le joystick et attendre un "long bip"
5. Le ZX-1 est débloqué.

INDICATEUR DE VITESSE QUI CLIGNOTE (signale que la vitesse est en mode sécurisée)

Solution possible :

1. assise en position relevée
2. contacter le revendeur spécialisé

LED DE SELECTION DES MODES QUI CLIGNOTE (signale que le vérin est bloqué)

Solution possible :

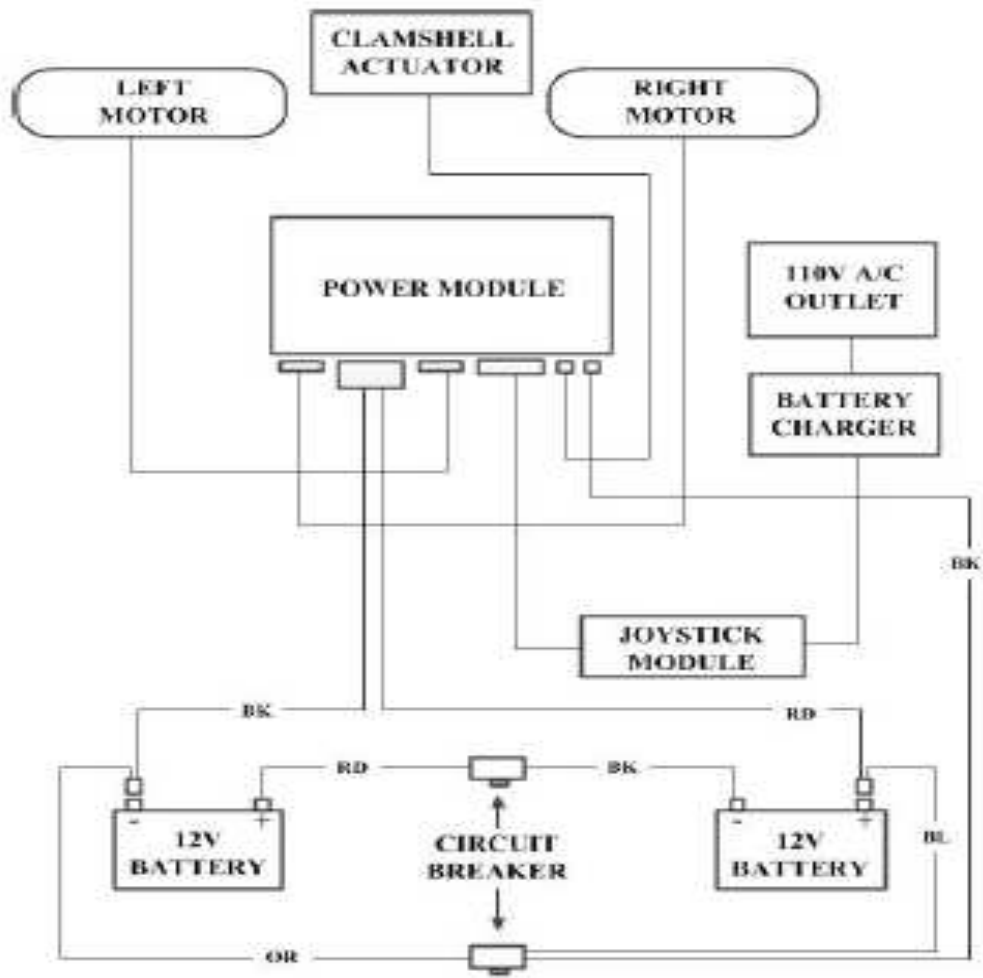
1. éteindre et rallumer le ZX-1, puis essayer de nouveau.
2. contacter le revendeur spécialisé

COUPE-CIRCUIT QUI DISJONCTE (le coupe-circuit du ZX-1 continue à disjoncter)

Solution possible :

1. recharger les batteries
2. tester les batteries
3. si les batteries sont bonnes, la solution vient peut-être du chargeur
4. contacter le revendeur spécialisé

SCHEMA DE CABLAGE (figure 12)



WIRE COLOR CODES

BLACK = BK RED = RD BLUE = BL ORANGE = OR

Figure 12.

CODE COULEUR DES CABLES

NOIR = BLACK = BK

ROUGE = RED = RD

BLEU = BLUE = BL

ORANGE = ORANGE = OR

VII. CONDITIONS DE GARANTIE DU ZX-1

Garantie 5 ans

La garantie 5 ans du ZX-1 pour laquelle ORTHINEA s'engage à réparer ou remplacer gratuitement les pièces défectueuses par des pièces originales, est valable **UNIQUEMENT** pour les pièces suivantes et après contrôle de nos services :

- . Châssis principal

Garantie 2 ans

La garantie 2 ans pour laquelle ORTHINEA s'engage à réparer ou remplacer gratuitement les pièces défectueuses par des pièces originales est valable **UNIQUEMENT** pour les pièces suivantes et après contrôle de nos services :

- . Composants électroniques
- . Joystick
- . Chargeur de batteries
- . Vérin à gaz
- . Roues (jantes uniquement)
- . Moteurs
- . Contrôleur
- . Ensemble de fourches et suspensions
- . Switch de contact

NOTE

- . Les batteries sont couvertes par une garantie spécifique de 6 mois, déterminée par le fabricant de batteries. Les batteries ne sont pas garanties par SPINERGY

EXCLUSIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne s'étend pas aux parties suivantes qui nécessitent un remplacement dû à une usure normale :

- . charbons
- . usages inappropriés, accidents, négligences
- . pneus, chambres à air et bandages
- . entretien et stockage inappropriés
- . autre utilisation inappropriée


NOTE

La détérioration progressive des capacités des batteries, due à une mauvaise charge, un stockage à mauvaise température, ou à une utilisation anormale, ne sera pas couverte par la garantie.

Rappel : les batteries doivent toujours être débranchées en cas de stockage prolongé, de plus d'une semaine, du ZX1.

TABLEAU D'ENREGISTREMENT DE GARANTIE

Spinergy ZX-1 Warranty Registration Card	
Model Number	
Serial Number	
Date of Purchase	
Color	
Dealer	
Customer Name	
Customer Address	

 1914 Palomar Oaks Way
Suite 100
Carlsbad, CA 92008
U.S.A.

CACHET DE VOTRE REVENDEUR ZX-1

CE

EC REP

MediTech Strategic Consultants B.V.
Maastrichterlaan 127
6291 EN Vaals
THE NETHERLANDS
Ph +31 43 306 3320
Fax +31 43 306 3338

 **ORTHINEA** 
handi'novations