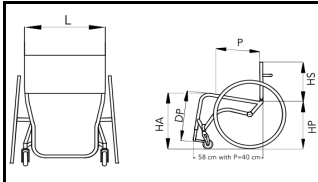



OffCarr QUASAR

Complété par :

Complété pour :

Entourez les variantes souhaitées - les dimensions sont en centimètres. ◆ = par défaut ○ = option gratuite

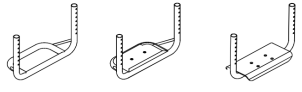
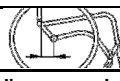
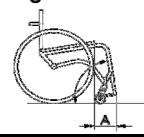
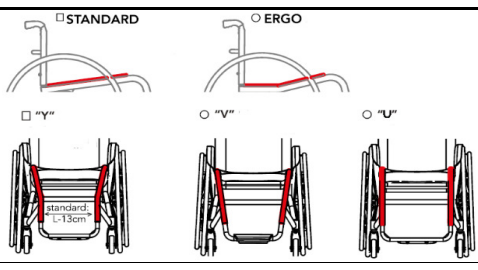
	<p>Châssis titane rigide, ultra-léger et sur mesure. Toile de dossier rembourrée réglable en tension de série. Garde-boues carbone, roues ultra-légères et freins ciseaux de série. Charge maxi 120Kg. Prises en charge sécurité sociale / LPP : voir fin de fiche.</p>	<p>QUASAR</p>	<p>4 990 €</p>
---	--	---------------	-----------------------

<p>Couleur :</p> 	<p>Finition titane apparent, tubes polis brillants.</p>	<p>TIB</p>	<p>◆</p>
	<p>Finition titane apparent, tubes brossés mats.</p>	<p>TIM</p>	<p>120 €</p>
	<p>Noir brillant.</p>	<p>NB</p>	<p>○</p>
	<p>Blanc Perle.</p>	<p>BP</p>	<p>○</p>
	<p>Noir mat.</p>	<p>NM</p>	<p>○</p>
	<p>Rouge perle.</p>	<p>RP</p>	<p>120 €</p>
	<p>Anthracite brillant.</p>	<p>AB</p>	<p>120 €</p>
	<p>Bleu métallique.</p>	<p>BM</p>	<p>120 €</p>
	<p>London Smoke.</p>	<p>LS</p>	<p>120 €</p>
<p>Vert Neon fluorescent.</p>	<p>VN</p>	<p>195 €</p>	

<p>Option GT adaptée au transport PMR :</p>	<p>Identifications pour le transport en véhicule aménagé. Garde-boues fixes spécifiques et ceinture de sécurité (pour stabiliser uniquement, car une ceinture fixée au véhicule doit impérativement être utilisée en même temps).</p>	<p>GT</p>	<p>200 €</p>
<p>Option handisport Danse / Ping-pong / Boxe / autre :</p>	<p>Anti-bascule sport centrale à roulette pivotante. L'anti-bascule est prise par noix de fixation sur un châssis de Quasar normal et peut facilement être retirée.</p>	<p>DANSE</p>	<p>400 €</p>

<p>Dimensions en cm :</p>							<p>Remplacer "xx" par la dimension.</p>				
<p>Largeur d'assise :</p>	<p>34</p>	<p>36</p>	<p>38</p>	<p>40</p>	<p>42</p>	<p>44</p>	<p>Lxx</p>	<p>◆</p>			
<p>Profondeur d'assise :</p>	<p>36</p>	<p>38</p>	<p>40</p>	<p>42</p>	<p>44</p>	<p>46</p>	<p>Pxx</p>	<p>○</p>			
<p>Hauteur de dossier :</p>	<p>27</p>	<p>29</p>	<p>31</p>	<p>33</p>	<p>35</p>	<p>37</p>	<p>39</p>	<p>41</p>	<p>HSxx</p>	<p>○</p>	
<p>Hauteur d'assise avant :</p>	<p>46</p>	<p>48</p>	<p>50</p>				<p>HAxx</p>	<p>○</p>			
<p>Hauteur d'assise arrière :</p>	<p>40</p>	<p>42</p>	<p>44</p>	<p>46</p>	<p>48</p>				<p>HPxx</p>	<p>○</p>	
<p>Réglage du repose-pieds :</p>	<p>37</p>	<p>39</p>	<p>41</p>	<p>43</p>	<p>45</p>	<p>47</p>	<p>49</p>			<p>DPxx</p>	<p>○</p>

<p>Couleur des toiles :</p> <p>Toile de dossier réglable en tension de série. Voir LPP en fin de fiche.</p> <p>Assise / dossier carbone :</p>	<p>Noires.</p>	<p>TN</p>	<p>○</p>
	<p>Oranges.</p>	<p>TO</p>	<p>79 €</p>
	<p>Rouges.</p>	<p>TR</p>	<p>79 €</p>
	<p>Vertes.</p>	<p>TV</p>	<p>79 €</p>
	<p>Bleues (teinte bleu bleuét).</p>	<p>TBB</p>	<p>79 €</p>
	<p>Bleues claires.</p>	<p>TBC</p>	<p>79 €</p>
	<p>Noires avec dossier en toile respirante.</p>	<p>TNR</p>	<p>◆</p>
	<p>Vertes avec dossier en toile respirante.</p>	<p>TVR</p>	<p>79 €</p>
	<p>Rouges avec dossier en toile respirante.</p>	<p>TRR</p>	<p>79 €</p>
	<p>Grises avec dossier en toile respirante.</p>	<p>TGR</p>	<p>79 €</p>
	<p>Pas de toile, pour montage d'un dossier rigide.</p>	<p>SENZA_SCH</p>	<p>○</p>
	<p>Plaque d'assise en carbone.</p>	<p>PACA</p>	<p>890 €</p>
	<p>Dossier rigide SAMEKH carbone.</p>	<p>SKCA</p>	<p>1 595 €</p>
	<p>Dossier rigide SAMEKH aluminium.</p>	<p>SKAA</p>	<p>1 395 €</p>

Repose-pieds : 	Tubulaire en titane.	RPTO	♦
	Tubulaire en titane avec plaque en carbone.	RPTC	140 €
	Tube titane unique avec palette carbone réglable en angle et réversible.	RPCR	245 €
	Tube titane unique avec palette carbone relevable vers l'arrière (dégage un espace au sol pour les transferts).	RPCREL fab. spé. avec délai +2 sem.	599 €
Poignées :	Pas de poignées.	MAN_SENZA	♦
	Poignées fixes.	MANSTD	○
	Poignées pliantes vers le bas.	MAN_SCOMP	399 €
	Poignées déportées vers l'arrière, réglables en hauteur, escamotables et amovibles.	MANREG	199 €
Essieu : 	Position fixe. Gain de poids 0,4Kg.	FIX	♦
	Réglable horizontalement.	ADJ	○
Réglage de l'avance de l'essieu. Mesure horizontale, de la verticale de l'arrière du châssis au centre de l'essieu.			
	0 3 5 7 9 11 13 9cm par défaut.	AExx	♦
Carrossage / inclinaison des roues :	1° 2° 3° 4° (2° par défaut).	CRx	♦
Réglage de l'inclinaison du dossier. Mesure prise devant le dossier, par rapport au sol.			
Modifiable avec outils.	89° 91° 93° 91° par défaut.	IDxx	♦
Angulation du châssis avant. Mesure prise derrière les potences, par rapport au sol. Choix définitif non modifiable.			
	Châssis court : Angulation de 83°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 16cm.	AC83	♦
	Châssis long : Angulation de 75°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 21cm.	AC75	○
Assise et châssis avant : Châssis V : uniquement avec repose-pieds réglable RPCR. Châssis U : seul choix possible en largeur d'assise 34. Châssis Y personnalisé :		Standard : ASTAND Ergo : AERGO Assise ergo : non compatible avec la plaque d'assise en carbone.	♦
	cintrage sur mesure, largeur d'assise moins _____ cm.	CHAVSM	439 €
		Y : CHAVCINTRE	♦
		V : CHAVINCLINE	220 €
	U : CHAVDROIT	○	
Charge maxi renforcée :	renforts pour utilisateur de 100 à 120Kg	CHRENF	540 €
Protège-vêtements et garde-boues :	Garde-boues en carbone fixes.	SALV_ALCARB	♦
	Protège-vêtements en carbone, plats, fixes.	SALV_ALCRB_DT	190 €
	Garde-boues en carbone amovibles (enfichables dans l'assise).	SALV_ALCRB_ESTR	299 €
	Protège-vêtements en carbone, plats, amovibles.	SALV_ALCRB_DTEST	370 €
Accoudoirs tubulaires pivotants et amovibles type L, réglables en hauteur avec outils.	Avec revêtements tubulaires.	APGM_TUB	499 €
	Avec manchettes étroites de 26cm de long.	APGMST26	499 €
	Avec manchettes classiques courtes de 23cm de long.	APGMCL23	499 €
	Avec manchettes classiques longues de 30cm de long.	APGMCL30	499 €
N.B.: accoudoirs référence de base A3BR_L_REG_RIBQSR, plus la référence du revêtement.			
Freins :	Freins ciseaux (se repliant vers l'avant), type "clip".	FCCOMP	♦
	Freins à levier, blocage par poussée.	FSPOUSS	○
	Freins à levier, blocage par traction.	FSTRAC	○
	Sans freins.		○

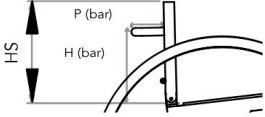
Roues arrière 24" : 25" possibles sur Spinergy et Loopwheels.	Roues ultra-légères à 24 rayons droits, toutes noires.	R24NULTRAL_N	♦
	Roues légères à 24 rayons droits, pour kits d'anodisation en couleur (voir en fin de fiche).	R24NLIGHT_N	○
	Roues Star avec 6 ensembles groupés de 3 rayons inox (poids ordinaire).	R24NSTAR_N	○
	Roues tout-terrain avec pneus routiers (augmente l'amorti et réduit le diamètre des mains-courantes).	RNMTB_N et COP_24CITY	○
	Roues tout-terrain avec pneus crantés.	RNMTB_N et COP_24MTB	○
	Roues Spinergy LX (couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	LXOM	799 €
	Roues Viper ou Cobra 100% carbone* (1,25Kg par roue). Livrées en plus d'une des paires de roues incluses de série.	VIPER ou COBRA	1 799 €
	Roues suspendues LOOPWHEELS*. Livrées en plus d'une des paires de roues incluses de série.	LOOPWHEELS	1 299 €

* note aux revendeurs : remise différente de celle du fauteuil.

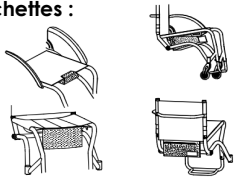
Pneus :	Marathon Evolution noirs.	COP_24X1MRTP	♦
	Kenda Kwick Trax, noirs crantage fin.	KTRAX	○
	Kenda Kontender noirs, lisses.	KONTENDER	○
	Bandages noirs fins (n.c. Loopwheels).	COP_24X1FLN	99 €

Mains-courantes / cerceaux :	Aluminum anodisé clair.	CM_AL_ARG	♦
	Aluminum anodisé sombre.	CM_AL_DR	○
	Acier chromé.	CM_ACCR	40 €
	Titane.	21724T x2	398 €
	Plastifiées.	217242 x2	150 €
	Carbolife Gekko S à insert anti-dérapant remplaçable.	24SL615E21 x2	399 €
	Carbolife Gekko à insert anti-dérapant remplaçable.	24GL615E21 x2	399 €
	Carbolife Curve.	24AL615E21 x2	349 €
	Carbolife Curve L.	24LL615E21 x2	349 €
	Carbolife Curve Grip.	24AL615GT1 x2	399 €
	Carbolife Curve Grip L.	24LL615GT1 x2	399 €
	Carbolife Quadro.	24QL615GT1 x2	399 €

Roues avant : N.B.: les roues lumineuses freinent un peu. Elles sont à réserver aux utilisateurs qui se font toujours pousser.	3" roller.	RA80_FL	♦
	3" roller lumineuses.	RA80_TRLC	65 €
	4" roller lumineuses.	RA100X25TRLC	65 €
	5" roller lumineuses.	RA125X25TRLC	65 €
	4" bandages larges jantes alu poli.	RA100X32AL	○
	5" bandages larges jantes alu poli.	RA125X32AL	○
	6" bandages.	RA150_FLN	○
	6" gonflables.	RA150_PN	○

Barre de renfort du dossier : 	Standard. . 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm		○	
	Barre de renfort sur mesure : (référence BDP)	Hauteur H au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort) :	_____ cm	○
	Non-modifiable, pas d'échange possible.	Profondeur totale P (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) :	_____ cm	○
	Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche) :	_____ mm	○	

Anti-basculés :	Anti-basculé escamotable, côté gauche.	AR_SX	196 €
	Anti-basculé escamotable, côté droit.	AR_DX	196 €

Pochettes : 	Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).	PSS	○
	Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).	PSAV	○
	Grande pochette cargo sous l'assise.	PCARGO	119 €
	Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.	PSAR	○

Coussins :	Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.	CSC_ALT_3	89 €
	Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.	CSC_ALT_5	89 €

Kits anodisation de couleur : Attention uniquement avec les roues 24" légères.	Anodisation des moyeux et jantes des roues arrière, et des fourches.		
	Aluminium clair mat.	R24NLIGHT_AG	♦
	Bleu clair.	SET_AZ	220 €
	Rouge.	SET_R	220 €
	Orange.	SET_AR	220 €
	Violet clair (teinte cyclamen).	SET_V	220 €

Accessoires :	Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.	VEDC	○
	Velcros crochets uniquement sur la toile d'assise.	VEC	○
	Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.	VED	♦
	Assise rigide amovible avec rembourrage de 5cm d'épaisseur (LPP du coussin standard avec housse).	SEDRIGIMB	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en bois revêtu de lin.	612/BASE_LEGNO	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en métal revêtu de lin (plaque plus fine que celle en bois et insensible aux liquides).	612/BASE_MET	280 €
	Appui-tête Orbital anatomique, uniquement avec poignées réglables.	AT_ORB_AVV	190 €
	Appui-tête Orbital moulé, uniquement avec poignées réglables.	AT_ORB_SAG	190 €
	Harnais thoracique.	BRETELLAGGIO	139 €
	Ceinture thoracique.	CINTPETT	70 €
	Sangles d'abuction.	DIVAFASCE	155 €
	Pochette à sonde urinaire.	TASC_PCAT	70 €
	Pompe.	PUMP	35 €
	Ceinture de bassin.	CINTPELV45	35 €
	Ceinture de bassin rembourrée.	CINTPELIMB	120 €
	Sac à dos noir Offcarr.	ZAINETTO	79 €
	Support de parapluie.	POMBR	115 €
	Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.	PROT_ANT_NEOP	60 €

Flasques (livrées montées) :	voir notre site internet : www.orthinea.com		69,90 à 199,90€
-------------------------------------	--	--	-----------------

code générique / nouveau code individuel

Prises en charges. Base :	Prise en charge du fauteuil, code LPP :	4179540/9178254	558,99 €
	intitulé : VHP à propulsion manuelle, pour activités physiques et sportives		
Si coussin d'assise : (ou assise rigide rembourrée)	Prise en charge du coussin d'assise, code LPP :	4375116/9382322	34,90 €
	intitulé : VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de siège avec housse		
A prévoir systématiquement : (toile confort réglable de série)	Prise en charge du coussin de dossier, code LPP :	4375116/9382322	34,90 €
	intitulé : VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de dossier avec housse		